

## IN DIT NUMMER

Voorjaarstocht	1
Verslag ledenvergaderi	2
Engeland op een dienblad	3
www.czt.nl	4
Scheepsvergoeding & verenigingsbijdrage	4
Oproep blad zeilen	4
Vervolg verslag ALV	5
Vaarplan Witte Raaf	6
Uitnodiging BBQ in Edam	6
Colofon	6

## Voorjaarstocht 2005

*Geweldig zeilweer maakt de voorjaarstocht tot een groot succes*



Foto Henk Nagel

De Witte raaf met spinnaker over de Pollendam naar Terschelling

**Mede door het prachtige weer is de eerste tocht van de CZT in dit jaar een groot succes geworden. Ondanks het vroege moment in het vaarseizoen, waren de zeilomstandigheden erg gunstig.**

Uiteindelijk hadden zich zeven schepen ingeschreven voor deze tocht ingeschreven, totaal bemand door 33 leden.

Vijf van de zeven schepen hadden zich vrijdagavond verzameld in de Oude Haven van Enkhuizen om gezamenlijk naar Stavoren te varen. Door de NO wind was dit voor hun grotendeels motoren, wat de Tineke deed besluiten om door te varen naar Kornwerderzand, zodat er een langere nacht gemaakt kon worden. De overige schepen kwamen rond elf uur 's avonds in Stavoren

aan waar ze zich bij de Panta Rhei voegden. Ook de Witte Raaf melde zich daar bij de vloot. Omdat de volgende ochtend om zes uur wordt afgevaren is het al snel rustig in de haven.

Zaterdag ochtend wordt er zeer vroeg afgevaren naar Kornwerderzand waar rond acht uur de gehele vloot compleet is. Met een opkomend voorjaarszonnetje en een windje uit het zuidoosten wordt er over de boontje naar Harlingen gevaren, waar enkele schepen besluiten om het tij af te wachten en even de benen te strekking. De rest van de schepen gaat voor de wind de Pollendam op. Dit geeft de Witte Raaf, die een geheel nieuwe zeilgarderobe heeft, de gelegenheid om haar

*(Vervolg op pagina 4)*

# Algemene ledenvergadering 16 januari 2005

**Locatie:** Marina Muiderzand, Café-restaurant Voor Pampus

**Aanwezig:** 39 leden

**Afmeldingen:** 12 leden

## Agenda:

- opening en mededelingen
- bestuursmutaties
- verslag vergadering 25 januari 2004
- terugblik op activiteiten in 2004
- financiële stand van zaken
- beoordeling kascommissie
- ontwikkelingen in het ledenbestand
- begroting en contributie 2005
- benoeming commissies
- wijzigingen reglementen en vaaraanwijzingen
- vaarprogramma 2005 en activiteiten
- beker en medaille
- Rondvraag sluiting van de vergadering

## opening en mededelingen

Na koffie en thee en de beste wensen voor het nieuwe jaar opent de voorzitter Henk de Rijke om 15.30 uur de vergadering.

- Er zijn 12 afmeldingen en bij deze wordt speciaal de mail en beste wensen voor een ieder van Dion Kooyman genoemd. Henk memoreert het overlijden van Henk Huisman in maart 2004. Henk Huisman was de grondlegger en erelid van de CZT.

- Henk heet de nieuwe leden: Henk Mulder, Alies Langemeyer, Feiko Westra, Joost Poelen, Henk Nagel en Yvonne Pasanea welkom. Deze nieuwe leden hebben zich in het kort voorgesteld.

## 2. bestuursmutaties

Door het tussentijds terugtreden van de secretaris Ad van Mansum is er een vacature binnen het bestuur. Ad heeft veel gedaan voor de CZT. Door het bestuur is Ad hartelijk bedankt voor zijn grote inzet.

Jacqueline Vermue is bereid de secretaris functie op zich te nemen. De vereniging stemt erin toe.

Gezien de hoeveelheid werk zijn diverse taken die Ad vervulde verdeeld onder het bestuur. De overige bestuursleden blijven in functie.

Vanuit de leden komt een vraag over het plotselinge vertrek van Ad van Mansum.

Dit is in goed overleg gebeurd.

Allen zijn we het er over eens dat we zorgvuldig met leden van de CZT om moeten gaan!

## 3. verslag vergadering 25-1-2004

Naar aanleiding van agendapunt 3: financiële stand van zaken is er navraag over de achterstallige declaraties van Carla Mulder. Hierover wordt uitleg gegeven. Carla heeft het nodige begrip gekregen van het bestuur en de deadline om de declaraties in te dienen is 3x uitgesteld. De laatste deadline was vóór januari 2005. Het bestuur heeft echter geen declaraties van haar mogen ontvangen voor die datum. Hiermee beschouwen we dit als afgerond.

Clubvlaggetjes zijn ondertussen aangeschaft. Stef meldt dat ieder meevarend schip met de CZT een vlaggetje kan krijgen. De vlaggetjes zouden minimaal 5 jaar wind- en vaarbestendig moeten zijn. Tegen de prijs van 10 euro kan een ieder die dit wilt een vlaggetje kopen.

Verder wordt het verslag van de vergadering 2004 goedgekeurd.

## 4. terugblik op activiteiten in 2004

Het was een goed jaar voor de CZT. Alle bestemmingen van de reizen zijn gehaald en we hebben over het algemeen goed weer gehad! In totaal hebben 130 mensen deelgenomen aan de tochten.

Bij de dieselcursus in oktober waren 30 deelnemers.

## 5. financiële stand van zaken

Van de Belgische boekhoudmethode is een Nederlandse boekhoudmethode gemaakt.

Er is uitgegaan van 96 betalende leden. Janita licht nog het een en ander toe. Ze meldt o.a. dat er minder is uitgegeven aan verteer en recreatie en dat er minder schepen (in 2004 1 huurschip) gehuurd hoefden te worden.

We staan 13.000 euro positief.

N.a.v. discussie en vragen komen de

volgende punten naar voren:

-er waren dit jaar 17 niet betalende leden. Deze leden zijn per 1-1 afgevoerd.

-de solidariteits opbrengst bedraagt 1029 euro. Willem Tuinstra vindt de solidariteitsbijdrage 7 euro per dag te hoog. Willem stelt een eenmalige bijdrage van 10 euro voor.

-Willem heeft een schriftelijk voorstel kosten en baten ingediend bij het bestuur. Door de late inzending (na de kascontrole) en tekort aan tijd heeft het bestuur dit voorstel nog niet zorgvuldig door kunnen nemen. Het bestuur gaat zich hierover nog buigen.

-er ontstaat discussie over de batenkant voor de schippers en kostenkant voor opstappers.

-Ger de Jonge heeft vragen over contributie en bijdragen van en aan schippers en bijdrage bij het huren van een boot.

-de CZT "verdient" momenteel.

Bovengenoemde zaken worden meegenomen door het bestuur. We besluiten nu niet tot een verandering en **stemming** wat betreft solidariteitsbijdrage te komen omdat de daaruit vloeiende consequenties voor de begroting 2005 nu niet zo snel te overzien zijn.

Tot slot zijn we het erover eens dat het belangrijk is onze schippers in ere te houden en tevens dat de CZT een unieke mogelijkheid biedt aan opstappers om te kunnen zeilen en zo goedkoop mogelijk te kunnen zeilen.

## 6. beoordeling kascommissie

Namens de kascommissie brengt Frans Kunst verslag uit van de controle van de boeken. Samen met Willem Tuinstra heeft hij de controle gedaan.

Frans stelt de vergadering voor de penningmeester decharge te verlenen voor het boekjaar 2004. De ledenvergadering gaat hiermee akkoord. Frans wordt bedankt voor zijn bijdrage aan de kascommissie.

Volgend jaar wordt de controle uitgevoerd door Willem Tuinstra en George van der Werf.

(Vervolg op pagina 5)

## Engeland op een dienblad

De hemelvaart tocht was gepland naar Engeland, maar vanwege de te korte tijd en de windverwachtingen pal tegen werd door de schippersvergadering besloten om naar Zeeland te gaan. Het werd een verrassende tocht. Via Hellevoetsluis, Willemstad, de Dortse kil en Oude Maas, werd Vlaardingen aangedaan. Terug via de nieuwe waterweg langs Scheveningen, naar IJmuiden. Een verslag van Timo Hilhorst. Foto's van Colla van As.

Het Voorjaar zeilweekend met de Hemelvaart is een lekker stukje zeilen geworden. Alle ingrediënten voor sportief zeilen waren aanwezig.



*Saluutschoten bij aankomst in Hellevoetsluis*

Een goede wind en vaak scheen de zon erbij. Maar het was ook koud en soms ruig. Ondergetekende Timo, zeilde voor het eerst mee met C.Z.T. Vorig jaar leerde ik Annemieke kennen en zij raadde mij aan ook lid te worden van C.Z.T. en eens mee te zeilen.

Wij stapten op woensdag in Amsterdam op de Elisabeth en voeren die avond nog door naar IJmuiden. De volgende dag gingen wij echter richting Zeeland en niet

naar Engeland. De rest van de dag moest ik mijn teleurstelling een beetje verwerken. Had zelf het idee dat Engeland op een dienblad werd aangeboden. Lekker windje en het zonnetje erbij.

Zeeland was echter ook wel leuk. Stellendam en Willemstad waren een bezoek meer dan waard. De vele petrochemische bedrijven die we onderweg zouden

tegenkomen waren minder fraai en een andere route was als pleister op de wonde leuker geweest. De sfeer was echter goed en de C.Z.T.-borrel in Scheveningen was zeer geslaagd.

Jammer dat er boten waren die eerder afhaakten en hun



*Welkom in Willemstad*

eigen weg terugzeilden. Op zondag zeilden we op het Noordzeekanaal richting Amsterdam waar we 's avonds na vier geweldige zeildagen van boord stapten.

Een speciaal bedankje aan onze captain Peter is op zijn plaats. Wij hadden vier gezellige dagen bij jou aan boord.



*Tineke en Witte Raaf bij de sluis in IJmuiden*



*Zaterdag 18 juni*

**BBQ**

*WV de Zeevang*

*Jachthaven Galgeveld*

*Edam*

*Zie ook pagina 6*

*De volgende CZT nieuwsbrief zal in augustus verschijnen. Verslagen van zeilreizen, anekdotes, maritieme tips zijn van harte welkom. Deze graag opsturen naar Stef Lauriks, Kloekhorststraat 20, 1104 MT Amsterdam of mail [czt.nieuwsbrief@tiscali.nl](mailto:czt.nieuwsbrief@tiscali.nl)*

Op onze website, [www.czt.nl](http://www.czt.nl) vind je de laatste foto's van de gevaren tochten en ander nieuws over onze club.

Ook informatie over de komende evenementen, een volledig bijgewerkte vaaraanwijzing en veel links naar allerlei handige sites (o.a. voor het weer, getij en aanloop van havens).

Verder gegevens over de organisatie van de vereniging en een korte geschiedenis van de CZT door Greet.

Kijk ook een op het CZT forum. Hier kun je al je vragen, suggesties en nautische of maritieme discussiepunten kwijt. Ook kan je via het forum je vaarplannen vertellen en eventuele opstappers uitnodigen of een plek op een van de schepen zoeken.

Veel leesplezier.

*(Vervolg van pagina 1)*

nieuwe spinnaker uit te proberen.

Tegen het eind van de middag zijn alle schepen op Terschelling, wat iedereen de gelegenheid geeft om wat bij elkaar te borrelen. Het werd heel gezellig. Later op de avond was er de verenigingsborrel in de Walvis.

Tot opluchting van vele wordt in de kroeg besloten dat er niet om 6 uur 's morgens vertrokken zal worden, zoals in het vaarplan vermeld, maar anderhalf uur later. Er kan dus nog een extra borrel genuttigd worden.

De volgende ochtend is het prachtig weer, een straf windje uit het zuidoosten geeft de Witte Raaf de gelegenheid om haar geheel vernieuwde zeilgarderobe uit te proberen.

Rond een uur liggen alle schepen in de Stevinluizen van Kornwerderzand. Na de gebruikelijke groepsfoto (het is tenslotte een traditie) gaan alle schepen op eigen gelegenheid richting hun thuishavens. Het was een zeer gezellig en een geslaagd weekend, het seizoen van de CZT is goed begonnen.

**.Op de algemene ledenvergadering van 16 januari jl. weren er vragen gesteld over de verenigingsbijdrage voor de tochten en de scheepsvergoeding. Wim Tuinstra had een voorstel ingediend voor een nieuw stelsel van vergoedingen.**

De huidige situatie.

De vaste kosten voor opstappers zijn opgebouwd uit een vergoeding voor het gebruik van het schip en een bijdrage voor de vereniging. De scheepsvergoeding bedraagt € 30 voor een weekend en bij langere tochten is dit € 10 per dag.

De verenigingsbijdrage is voor een weekend € 15, voor een lang weekend € 20 en voor een week (noordzeereis) € 45. Verder is er in het geval er een of meer schepen gehuurd moeten worden, een solidariteitsbijdrage voor iedere opstapper van € 7 per dag.

Concreet betekent dit dat een opstapper voor een weekend een vast bedrag van € 45 en voor een hele weekend, zoals bij de Noordzeereis € 135. Moet er bij zo'n reis nog een of meer schepen gehuurd worden, dan betalen opstappers voor een weekend € 59 en (in het ergste geval) voor een hele week € 198. Geen schokkende bedragen voor een hotelkamer aan het water met wisselend uitzicht en prettig gezelschap. Uiteraard komen hierbij nog bijdrage in de kosten van het eten, havengelden en brandstof. Dan kan je met de CZT voor relatief weinig geld een geweldige week of weekend hebben. Maar we kunnen natuurlijk niet in iemands portemonnee kijken.

Wat betekent het voor de club? Kijkend naar de afgelopen twee jaar zien we dat de inkomsten uit de

verenigingsbijdrage bij de tochten in 2003 €2645 en in het seizoen 2004 totaal €4434 (dit inclusief de solidariteitsbijdrage voor de huur van een schip tijdens de noordzeereis) waren. Dit is respectievelijk 57% en 79% van het totaal gebruikte budget van de vereniging. Naast de clubborrel op de kortere tochten en het diner op de noordzeereis, is de verenigingsbijdrage dus noodzakelijk om de CZT draaiend te houden. Samen met de vaste inkomsten uit de contributies, vormt dit geheel een gezonde basis om de doelstellingen van de CZT, het organiseren van zeiltochten, te bereiken. Door deze constructie wordt ook de grootste bijdrage geleverd door degene die er het meest van profiteren; de deelnemers aan de evenementen van de CZT.

Momenteel is er een overschot op de exploitatie van de club. Een zekere mate van reserve is echter hard nodig, vooral gezien de toekomstverwachtingen. De basis van de vloot, bij iedere tocht aanwezig, zijn op dit moment de Tineke, de Elisabeth en de Witte Raaf. Met de mogelijke verkoop (Tineke) en een geplande lange reis (Witte Raaf) zal in de komende jaren waarschijnlijk vaker een boot gehuurd moeten worden. De financiële buffer zal dan snel minder worden.

Al met al acht het bestuur het niet wenselijk om de huidige opzet van de financiering van de CZT te wijzigen. Verandering aan de ene kant (hoogte verenigingsbijdrage) heeft grote consequenties voor de begroting en de contributies. We vinden de huidige opzet het evenwichtigst voor de situatie waarin de club zich nu bevindt.

**OPROEP OPROEP** *Wie heeft er een abonnement op het blad Zeilen? Wij willen graag gebruik maken van de mogelijkheid om een gratis advertentie in dit blad te plaatsen. Dit ten bate van de CZT om meer leden te werven; schippers en opstappers. Om op te vallen willen we meerdere oproepen in een nummer plaatsen. We hebben jullie plaats hard nodig. Stuur de kaart uit een van de nummers, waarop je naam en adres zijn ingevuld, naar het secretariaat van de CZT ( van Leeuwenstraat 99, 2273 VR Voorburg ). Alvast bedankt.*

(Vervolg van pagina 2)

## 7. ontwikkelingen in het ledenbestand

Er zijn 97 betalende leden. Bijna 50% van de leden zijn gekomen na 2000. Opvallend is dat nieuwe leden weer het snelst verdwijnen. Opgemerkt wordt dat het belangrijk is hieraan meer aandacht te geven.

Er is een goede balans tussen schippers en opstappers. Er is veel zeilervaring binnen de club. Momenteel zijn er voldoende co-schippers

De vraag wordt gesteld of er dit jaar een co-schipperscursus georganiseerd wordt. Afgelopen jaar was hiervoor te weinig animo. Onduidelijk is wanneer iemand binnen de CZT de status van co-schipper kan krijgen. Dit speelt vooral voor nieuwere leden.

## 8. begroting en contributie 2005

Als vereniging hebben we geen winstoogmerk

Bij acceptatie van deze begroting blijven we op dezelfde contributie (40 euro) als vorig jaar. De discussie over kosten en baten wordt meegenomen voor volgend jaar.

## 9. benoeming commissies

### Reisvoorbereiding

Frans Zwinkels en Saskia Koome willen dit op zich nemen.

Cruise director wordt per tocht vastgesteld.

Voorstel is erop te letten gelijktijdig te vertrekken.

### Indelingscommissie

Peter Kunst en Alwin Koelemij zitten in de indelingscommissie.

Voorstel is om Janita Toren bij hen toe te voegen vanuit het bestuur om feeling te houden met diverse commissies. Peter heeft hier enkel vragen bij en geeft ook aan dat het soms een lastige klus is om met alle wensen van eenieder rekening te houden. Dit is ook niet altijd mogelijk. Toevoeging van Janita heeft niet te maken met dat de commissie niet zou functioneren.

### Commissie schepen en veiligheid

Deze wordt bemand door Wouter Akkerman en Henk Thijssen.

Het blijkt moeilijk te zijn om tot afspraken tot keuring van schepen te komen. De commissie zou versterkt

moeten worden.

Jan Dederding en Hans Beugeling stellen zich beschikbaar de commissie bij te staan. Het bestuur zal de mensen uitnodigen om tot een werkbare commissie te komen.

De benoeming commissies wordt goedgekeurd door de vergadering.

N.a.v. het punt commissies oppert Joost Poelen of een nieuwe commissie voor organisatie voor bijzondere lange tochten een idee is.

Dit wil het bestuur meenemen in een enquête die nog gemaakt moet worden betreffende wensen van leden.

## 10. wijzigingen reglementen en vaaraanwijzingen

Buiten secretaris en adressen leden commissies hoeft er niets gewijzigd te worden.

## 11. vaarprogramma en activiteiten

Frans Zwinkels licht het vaarprogramma toe dat in de nieuwsbrief al was voorgesteld.

Opgemerkt wordt dat de najaarstocht gelijk valt met de Brandarisrace. We besluiten de najaarstocht 1 weekend te vervroegen. Najaartocht zal hierdoor in het weekend 7-8 oktober plaats gaan vinden.

Frans en Saskia maken per tocht als voorbereiding ook alternatieven. De cruisedirector en de schippers in het schippersoverleg bepalen welke tocht er gevaren gaat worden.

Willem Tuinstra stelt voor om Londen aan te doen tijdens de september/noordzeetocht.

De vergadering stemt in met het vaarprogramma 2005. Frans en Saskia zullen dit verder uitwerken.

Jan Dederding gaat praten met de havenmeesters van Twellegea en 't Jacht over liggeldprijzen indien we deze havens als opstapplaats hebben.

Is er animo voor andere activiteiten naast de zeiltochten??

Doelen kunnen zijn:

-feeling houden met elkaar, de vereniging levendig houden

-overbruggen van de winterperiode

-leerzame en gezellige activiteiten.

Diverse mogelijkheden worden genoemd.

Voor één cursus is al geïnformeerd, nl.

een meteocursus. Deze kan plaatsvinden in het voorjaar 2006.

Het bestuur gaat een enquête maken om wensen en behoeftes van leden te inventariseren.

## 12. beker en medaille

De medaille voor de opstapper van 2004 wordt toegekend aan Douwe Feenstra. Douwe heeft afgelopen jaren vele cursussen gevolgd, gezorgd voor een nieuwe schipper met boot, hij is enthousiast en kan "sprankelende" opmerkingen maken.

De beker voor de schipper van het jaar gaat naar Wouter Akkerman. Een echte schipper en hij verbleef bijna altijd aan boord afgelopen jaar. Hij zal vast blij zijn de beker weer terug aan boord te krijgen na kerst 2004 en oud en nieuw.

## 13. rondvraag

-Peter Kunst: aanmeldingen voor de tochten op tijd insturen a.u.b.!!

-Joost Poelen heeft een vraag over zwemvesten aan boord. → Iedere opstapper is zelf verantwoordelijk voor een zwemvest.

-Greet Hettinga: wil graag in de buurt blijven van andere schepen en ze vindt het leuk om wedstrijdjes te voeren. In de enquête zal dit mee genomen worden.

-En Greet vraagt aandacht voor de reizen en het meeleven met Frederik die momenteel in Miami zit.

-Theun de Jong mist de toespraak na afloop van een tocht. Hier zal weer op gelet worden.

-Jan Dederding merkt op liever niet alles over geprogrammeerd te willen hebben.

-Janita heeft nieuwe/andere spaarrekeningen geopend i.v.m. hogere rente

-n.a.v. de vraag hoe leden te werven vraagt Stef aan zeilabonnee's maandblad Zeilen hun gratis advertentie af te staan aan de CZT.

-En als laatste speciale dank aan Frans Kunst voor het verzorgen van de website!

Om 17.30uur sluit Henk de vergadering en is iedereen uitgenodigd voor de borrel.

De mensen die zich hiervoor hadden opgegeven gingen daarna door naar het Hollandse buffet en dat was geslaagd en gezellig!

## Vaarplan Witte Raaf

Vorig jaar heeft de Witte Raaf al een beetje geproefd aan de Zweedse en Deense wateren. Wie wil weten hoe mooi het daar is moet maar eens bij Wouter kijken naar de vele prachtige foto's die hij van deze reis heeft gemaakt.

Ook deze zomer is de Witte Raaf van plan om richting Scandinavië te gaan.

Het plan is om half juni te vertrekken: het varen in ultieme vrijheid gaat beginnen. Via de zuidkust van Noorwegen, langs de scheren aan de west- en oostkant van Zweden en uiteindelijk naar Finland. Plaatsen als Kristiansand, Larvik, Oslo, Kopenhagen en Stockholm kunnen eventueel worden aangedaan.

Medio september wordt de Witte Raaf terug verwacht in Nederland.

Het is mogelijk om delen van deze reis mee te maken. Voor wie belangstelling heeft, kan contact opnemen met Wouter Akkerman ([wouterakkerman@zonnet.nl](mailto:wouterakkerman@zonnet.nl) of 06-53504551).

---

## 17, 18 en 19 juni de tocht op het IJsselmeer / Markermeer.

Deze keer een extra tocht en wel in juni. Een combinatie van een zeiltocht en de jaarlijkse BBQ. E.e.a. zoals al aangekondigd in de brief/mail van 17 mei. De locatie, toen nog niet bekend, is EDAM geworden.

We zijn te gast bij de Watersportvereniging de Zeevang in Edam, jachthaven Galgeveld.

De haven is, na de invaart, gelegen aan bakboord, voor de sluis.

Voor de niet-meezeilers is de haven ook prima met de auto of openbaar vervoer te bereiken en zijn van harte welkom.

Het is de bedoeling dat we na vertrek op vrijdag uit Enkhuizen, de nacht achter het anker slapen. Op zaterdag een tocht met opdrachten en aanleggen tussen 16.00 en 17.00 uur.

De borrel in het clubgebouw om 18.00 uur en rond 19.00 uur zal de BBQ heet zijn.

(zelfbediening). Op zondag weer terug naar Enkhuizen. En dit allemaal hopelijk met mooi weer.

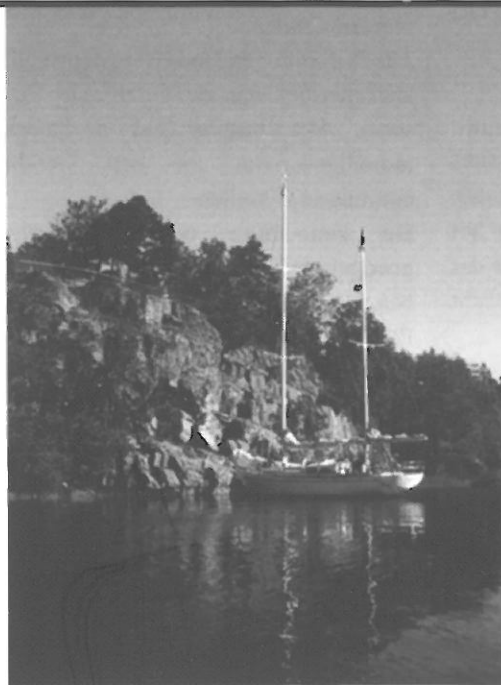
Kosten van de BBQ zijn € 15.00 p.p., dit is exclusief de drankjes.

Sluitingsdatum voor de inschrijving voor de BBQ is op 12 juni. Opgeven aan Frans Zwinkels [aub.](mailto:zwinkfm@kabelfoon.nl)

[zwinkfm@kabelfoon.nl](mailto:zwinkfm@kabelfoon.nl) of 06-53243458

Graag tot 17 juni,

Frans Zwinkels



C Z T

Postgiro 2536575

[www.czt.nl](http://www.czt.nl)

### Voorzitter:

Henk de Rijke  
Marinaweg 147  
1361 AH Almere  
tel. 036-5369080  
[Henk.de.Rijke@inter.Nl.net](mailto:Henk.de.Rijke@inter.Nl.net)

### Secretaris:

Jacqueline Vermue  
Van Leeuwenstraat 99  
2273 VR Voorburg  
tel. 070-3864493  
[jacqvermue@hetnet.nl](mailto:jacqvermue@hetnet.nl)

### Penningmeester:

Janita Toren  
tel. 050-6042799  
[toren@uniglas.nl](mailto:toren@uniglas.nl)

### Overige bestuursleden:

Stef Lauriks  
tel. 020-6905229  
[lauriks@tiscali.nl](mailto:lauriks@tiscali.nl)  
Frans Zwinkels  
tel. 0174-248126  
[zwinkfm@kabelfoon.nl](mailto:zwinkfm@kabelfoon.nl)

### Indeling Schepen:

Aiwin Koelemij  
tel. 033-4945828  
[alwin.k@koal.demon.nl](mailto:alwin.k@koal.demon.nl)  
Peter Kunst  
tel. 0299-366689  
[p.f.h.kunst@freeler.nl](mailto:p.f.h.kunst@freeler.nl)  
Janita Toren  
tel. 050-6042799  
[toren@uniglas.nl](mailto:toren@uniglas.nl)

### Reisvoorbereiding:

Frans Zwinkels  
Saskia Koome  
tel. 0174-248126  
[zwinkfm@kabelfoon.nl](mailto:zwinkfm@kabelfoon.nl)

### Schepen en veiligheid:

Wouter Akkerman  
tel 06-53504551  
[wouterakkerman@zonnet.nl](mailto:wouterakkerman@zonnet.nl)  
Willy Oor  
tel. 055-5413836  
[w.s.a.oor@chello.nl](mailto:w.s.a.oor@chello.nl)

### Website:

Frans Kunst  
[frans@atux.nl](mailto:frans@atux.nl)

### Nieuwsbrief:

Stef Lauriks  
[czt.nieuwsbrief@tiscali.nl](mailto:czt.nieuwsbrief@tiscali.nl)